



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
1 1 MAY 2011	
Recibido... Hs.	1120
Exp. N°... F.P.	25031 ARU

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo por intermedio del Ministerio de Aguas Servicios Públicos y Medio Ambiente y de la Subsecretaría de Transporte de la Provincia:

Disponga la reducción del cincuenta por ciento (50%) de la tarifa del transporte interurbano de pasajeros sobre la tarifa mínima habitual de uso comercial que aplican las empresas de jurisdicción provincial para los alumnos regulares del nivel secundario, terciario de grado y universitario y en el período correspondiente a los ciclos lectivos o desde el 1° de febrero hasta el 20 de diciembre sujetos al régimen de las leyes Nros. 2.449 y 2.499 aprobados por Ley Provincial N° 13.098.

Asimismo dicha reducción no podrá superar bajo ningún concepto el 50% de las tarifas máximas autorizadas.

Dr. PABLO L. JAVKIN
Diputado Provincial
Bloque ARI - Coalición Cívica

Fundamentos

Señor Presidente:

El presente proyecto de comunicación es solicitado en relación al pedido de diferentes sectores estudiantiles en relación a la Ley de Medio Boleto estudiantil que ha provocado una



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

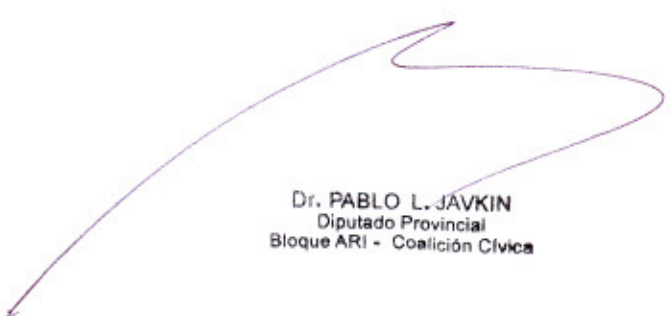
controversia entre los valores que pretenden cobrar las empresas concesionarias y aquellos que los beneficiarios entienden que deberían abonar.-

Que el Decreto 2038/2010 establece en su artículo 4º que: *"Las tarifas resultantes de la aplicación de los ART. 1º, 2º y 3º serán las máximas aplicables en cada caso, siendo asimismo la base para el cálculo de las tarifas con franquicias. El prestador del servicio podrá establecer tarifas en montos inferiores, previa comunicación y aprobación de la Subsecretaría de Transporte del Ministerio de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente, conforme lo dispuesto en el Art. 5º del presente Decreto."*

Que asimismo, en el artículo 5º dispone: *"Las empresas deberán presentar a la Dirección General de Transporte de Pasajeros sus cuadros tarifarios, conjuntamente con los cuadros de longitud de recorridos de aplicación, con carácter de Declaración Jurada, dentro de los cinco días hábiles de vigencia del presente decreto a partir de su publicación en Boletín Oficial, para su control y aprobación. La no presentación de esa información hará pasible al prestatario de la máxima sanción prevista en la ley, por cada servicio. Copia del cuadro tarifario aprobado, debidamente intervenida por la Subsecretaría de Transporte, deberá exhibirse a bordo de las unidades."*

Que de los mismos se desprende que el Poder Ejecutivo autoriza valores máximos, pero a su vez, conoce y autoriza también las tarifas con descuento que las empresas aplican habitualmente, se entiende que, con el propósito de interpretar correctamente el espíritu de permitir a los estudiantes la posibilidad de acceder a las Universidades en un pie de igualdad, haciendo que la locomoción pública sea accesible para todos, el beneficio del Medio Boleto Estudiantil debe ser aplicado sobre las tarifas mínimas cobradas por las empresas y no sobre los valores máximos autorizados.

Por lo expuesto solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto de comunicación.



Dr. PABLO L. JAVKIN
Diputado Provincial
Bloque ARI - Coalición Cívica